

1.

Doprava a energetika jsou pro hospodářství EU životně důležité.

Evropané a produkty, které ve stále větším množství a rozmanitosti spotřebovávají, se po kontinentu přepravují všemi možnými dopravními prostředky, nejčastěji však po železnici.



2.

S rostoucím hospodářstvím roste i poptávka po dopravě a energii.

Důsledkem tohoto růstu je však stále hustší doprava a větší spotřeba paliv, což vede k většímu znečištění ovzduší.



3.

Železnice a vnitrozemské vodní cesty (tj. řeky a kanály), které byly vždy pro přepravu zboží a cestujících po Evropě důležité, dodnes převážejí velké procento nákladů a cestujících.



4.

Ve vyspělých zemích se doprava považuje za vůbec největší zdroj zátěže životního prostředí, jehož vývoj jeví lehce negativní tendence. Pokud by například současné trendy silniční a letecké dopravy pokračovaly bez omezení do budoucna, bude situace vzhledem k rostoucí zátěži prostředí na místní, regionální i globální úrovni stále udržitelná.



5.

Podle předpovědí zůstane silniční doprava zdaleka nejdůležitějším způsobem přepravy cestujících a prosperovat bude nadále i letecká doprava.



6.

Celkové emise oxidu uhličitého (nejvýznamnějšího skleníkového plynu) z dopravy neustále stoupají.

V roce 2001 stoupla emise tohoto plynu oproti roku 1995 o 18%. Na tomto čísle má zásadní podíl individuální automobilová doprava, která se na něm podílí 44%, a silniční nákladní doprava (30%). Naproti tomu ostatní druhy dopravy mají podíl poměrně malý (dohromady 26%).



+

7.

EU se snaží zmenšit hustotu dopravy na silnicích a zlepšit životní prostředí tím, že přesvědčuje lidi, aby necestovali vůbec nebo chodili pěšky.



8.

Dopravní prostředky jsou vedle elektráren, továren, zemědělských podniků a domácností hlavním zdrojem tzv. skleníkových plynů. Tím přispívají ke globálnímu oteplování.



9.

Znečištění pocházející z pevniny se podle odhadů podílí zhruba 44 % na celkovém znečištění oceánů a znečištění pocházející z atmosféry zhruba 33 %.

Pro srovnání – znečištění způsobené mořskou dopravou se na celkovém znečištění podílí jen 12 %.



10.

Šest odvětví, která mají na životní prostředí nejvýraznější vliv, jsou doprava, energetika, zemědělství, průmysl, vnitřní trh a rozvojová pomoc.



11.

Silniční doprava vůbec je jednoznačně největším „škůdcem“ prostředí, a proto není jiné řešení, než silniční dopravu zcela zrušit.



12.

V současnosti je cca 60 % z celkové hlukové zátěže obyvatel způsobeno hlukem z mimopracovního prostředí, a z toho 75–85 % tvoří hluk z dopravy. Vliv hluku na populaci je všeobecně známý (únava, snížení pracovní aktivity, snížení produktivity atd.). Tento problém je řešen u nových i stávajících zařízení dopravy i u vývoje dopravních prostředků.



13.

Vnitrozemská lodní doprava se počítá mezi ekologicky nejšetrnější varianty dopravy zboží a na životní prostředí má pouze nepatrný vliv.



14.

Populace medvěda ledního, odhadovaná na 20 000 jedinců, je ohrožená globálním oteplováním. V severní Kanadě taje na jaře stále více ledu a medvědi jsou nuceni vydávat se za potravou dál do vnitrozemí.



15.

Dne 1. srpna 2010 podepsat tanzanijský prezident dokument o stavbě dálnice, která přetne tisícileté migrační trasy zvěře v národním parku Serengeti. K věci se vyjadřují různé organizace a odhadují, že počty pakoní stoupnou vlivem této dálnice v prvních několika letech po výstavbě o více než 75%. A přemnoženy nebudou jen pakoně, ale také zebry, gazely, sloni, šelmy, a spousta dalších druhů zvířat.



16.

Za posledních patnáct let klesly celkové emise motorů o neuvěřitelných 90 % – tedy všechny emise, nikoli jen neúnavně ve všech pádech skloňovaný CO₂.

