

U každého bodu je uvedeno, zda jde o výrok pravdivý nebo nepravdivý. U pravdivých výroků je zároveň zmíněno, zda výrok vyznívá pro dopravu pozitivně, nebo negativně. U nepravdivých výroků je zvýrazněno tučným písmem uvedení na pravou míru.

1. NEPRAVDIVÝ VÝROK: Doprava a energetika jsou pro hospodářství EU životně důležité. Evropané a produkty, které ve stále větším množství a rozmanitosti spotřebovávají, se po kontinentu přepravují všemi možnými dopravními prostředky, nejčastěji však po **silnici**, nikoli železnici.
2. PRAVDIVÝ VÝROK, NEGATIVNĚ: S rostoucím hospodářstvím roste i poptávka po dopravě a energii. Důsledkem tohoto růstu je však stále hustší doprava a větší spotřeba paliv, což vede k většímu znečištění ovzduší.
3. NEPRAVDIVÝ VÝROK: Železnice a vnitrozemské vodní cesty (tj. řeky a kanály), které byly **kdysi** pro přepravu zboží a cestujících po Evropě **tak** důležité, dnes převážejí jen **malé** procento nákladů a cestujících. **Tři čtvrtiny nákladů v EU jsou dnes přepravovány po silnici, stejně jako více než tři čtvrtiny cestujících.**
4. NEPRAVDIVÝ VÝROK: Ve vyspělých zemích se doprava považuje za vůbec největší zdroj zátěže životního prostředí, jehož vývoj jeví **mimořádně** negativní tendence. Pokud by například současné trendy silniční a letecké dopravy pokračovaly bez omezení do budoucna, bude situace vzhledem k rostoucí zátěži prostředí na místní, regionální i globální úrovni **neudržitelná. Objem silniční dopravy by vzrostl o 30–40% za deset až dvanáct let a letecká doprava by se za stejné období zdvojnásobila.**
5. PRAVDIVÝ VÝROK, POZITIVNĚ: Podle předpovědí zůstane silniční doprava zdaleka nejdůležitějším způsobem přepravy cestujících a prosperovat bude nadále i letecká doprava.
6. PRAVDIVÝ VÝROK, NEGATIVNĚ: Celkové emise oxidu uhličitého (nejvýznamnějšího skleníkového plynu) z dopravy neustále stoupají. V roce 2001 stoupla emise tohoto plynu oproti roku 1995 o 18%. Na tomto čísle má zásadní podíl individuální automobilová doprava, která se na něm podílí 44% a silniční nákladní doprava (30%). Naproti tomu ostatní druhy dopravy mají podíl poměrně malý (dohromady 26%).
7. NEPRAVDIVÝ VÝROK: EU se snaží zmenšit hustotu dopravy na silnicích a zlepšit životní prostředí tím, že přesvědčuje lidi, aby **cestovali veřejnou dopravou, a nabádá dopravní firmy, aby náklad převážely po železnici nebo po vodě.**
8. PRAVDIVÝ VÝROK, NEGATIVNĚ: Dopravní prostředky jsou vedle elektráren, továren, zemědělských podniků a domácností hlavním zdrojem tzv. skleníkových plynů. Tím přispívají ke globálnímu oteplování.

9. PRAVDIVÝ VÝROK, NEGATIVNĚ: Znečištění pocházející z pevniny se podle odhadů podílí zhruba 44 % na celkovém znečištění oceánů a znečištění pocházející z atmosféry zhruba 33 %. Pro srovnání – znečištění způsobené mořskou dopravou se na celkovém znečištění podílí jen 12 %.
10. PRAVDIVÝ VÝROK, ANI POZITIVNĚ, ANI NEGATIVNĚ: Šest odvětví, která mají na životní prostředí nejvýraznější vliv, jsou doprava, energetika, zemědělství, průmysl, vnitřní trh a rozvojová pomoc.
11. NEPRAVDIVÝ VÝROK: Silniční doprava vůbec je jednoznačně největším „škůdcem“ prostředí. **To jistě nevypovídá nic o jejích přínosech. Znamená to však jednoznačně, a na tom se dnešní Evropa jasně shoduje, vážít tyto přínosy nesmírně pečlivě a srovnávat je se stejně důkladně analyzovanými negativními dopady na prostředí. Jedině přesným a objektivním porovnáním obou stran rovnice můžeme dospět k optimálnímu výsledku.**
12. PRAVDIVÝ VÝROK, NEGATIVNĚ: V současnosti je cca 60 % z celkové hlukové zátěže obyvatel způsobeno hlukem z mimopracovního prostředí a z toho 75–85 % tvoří hluk z dopravy. Vliv hluku na populaci je všeobecně známý (únava, snížení pracovní aktivity, snížení produktivity, atd.). Tento problém je řešen u nových i stávajících zařízení dopravy i u vývoje dopravních prostředků.
13. NEPRAVDIVÝ VÝROK: Vnitrozemská lodní doprava se počítá mezi ekologicky nejšetrnější varianty dopravy zboží. **Při podrobnějším zkoumání ekologických předností vnitrozemské plavby se ovšem muselo dostavit zklamání. Za současného stavu techniky nemohla vnitrozemská loď v otázce co nejmenšího důsledku pro životní prostředí proti železnici přesvědčit. Rovněž proti nákladnímu automobilu jsou přednosti menší, než bylo možno tušit.**
14. PRAVDIVÝ VÝROK, NEGATIVNĚ (i když sám o sobě s dopravou na první pohled nesouvisí): Populace medvěda ledního, odhadovaná na 20 000 jedinců, je ohrožená globálním oteplováním. V severní Kanadě taje na jaře stále více ledu a medvědi jsou nuceni vydávat se za potravou dál do vnitrozemí.
15. NEPRAVDIVÝ VÝROK: Dne 1. srpna 2010 podepsal tanzanijský prezident dokument o stavbě dálnice, která přetne tisícileté migrační trasy zvěře v národním parku Serengeti. K věci se vyjadřují různé organizace a odhadují, že počty pakoní **klesnou** vlivem této dálnice v prvních několika letech po výstavbě o více než 75% – **z cca 1,5 miliónů na zhruba 200 000.** **A ohrožení nejsou** jen pakoně, ale také zebry, gazely, sloni, šelmy a spousta dalších druhů zvířat.
16. PRAVDIVÝ VÝROK, POZITIVNĚ: Za posledních patnáct let klesly celkové emise motorů o neuvěřitelných 90 % – tedy všechny emise, nikoli jen neúnavně ve všech pádech skloňovaný CO<sub>2</sub>.